

# SF 多摩富士見線でダイヤ改正

## ～武相鉄道鶴見線との相互直通運転開始～

平成 30 年 11 月 11 日  
埼玉電鉄株式会社

埼玉電鉄株式会社(本社：埼玉県富士見市)では、12月8日土曜日に SF 多摩富士見線でダイヤ改正を行います。詳細は以下の通りです。

### 1. 武相鉄道鶴見線との相互直通運転開始

今回のダイヤ改正では和光市で接続する武相鉄道鶴見線との相互直通運転を開始します。日中時間帯は1時間当たり 準急(鶴見線内各駅停車)3本、急行(鶴見線内急行)3本、快速急行(鶴見線内特急)3本、ラッシュ時間帯は1時間当たり 各駅停車(鶴見線内各駅停車)2本、準急(鶴見線内各駅停車)2本、急行(鶴見線内快速)3本、快速急行(鶴見線内特急)2本、特急(鶴見線内特急)2本が鶴見線に直通します。

※なお、東京高速鉄道狭山平塚線との相互直通運転は直通本数を減らして継続します。

### 2. 停車駅について

今回のダイヤ改正からふじみ野駅に快速急行、和光市駅に特急、大泉学園駅に富士見急行が、古河駅～上尾駅までの各駅に準急がそれぞれ停車するようになります。

### 3. 狭山平塚線との相互直通運転について

狭山平塚線平塚駅まで運行する列車を廃止し、相互直通運転区間を南大沢～伊勢原間に縮小します。

### 4. 始発駅について

現在、南大沢・多摩センター・ふじみ野・久喜・古河の各駅で始

発列車を設定していますが、今回のダイヤ改正では新たに内宿駅・南栗橋駅に始発列車を新たに設定し、着席機会の向上を図ります。

#### 5. 有料着席指定サービス「さいシート」導入

今回のダイヤ改正から多摩富士見線内の急行・快速急行・特急で運用する8両編成の4号車に有料着席指定サービス「さいシート」を導入します。「さいシート」をご利用の場合、混雑時でも座って快適にご帰宅することができます。

※鶴見線内での「さいシート」営業列車はありません。座席指定料金表は後日埼玉電鉄公式ホームページにて公開する予定です。

#### 6. ダイヤ改正実施日

平日ダイヤ：12月10日(月曜日)

土日ダイヤ：12月8日(土曜日)

以上