

埼玉電鉄グループ全線で一斉ダイヤ改正

～快適さ・便利さをもっと追及するダイヤに～

平成 30 年 12 月 14 日

埼玉電鉄株式会社

静岡高速鉄道株式会社

滋賀高速鉄道株式会社

愛知高速鉄道株式会社

青森高速鉄道株式会社

相模急行電鉄株式会社

奥多摩高速鉄道株式会社

東京山梨高速鉄道株式会社

埼玉電鉄グループ各社では 2019 年 1 月 12 日に加盟各社全線でダイヤ改正を行います。詳細は以下の通りです。

埼玉電鉄

1. 埼玉縦断線・埼玉横断線系統

I. ハマメトロ東西線・武相鉄道相模線と相互直通運転を開始！

今回のダイヤ改正では鶴見駅より鶴見～二俣川間を結ぶハマメトロ東西線・二俣川～箱根関所間を結ぶ武相鉄道相模線との 3 社相互直通運転を開始します。

日中 1 時間当たり相模線倉見～(東西線経由)～埼鉄線浦和・大宮間(準急)、相模線小田原～(東西線経由)～埼鉄線熊谷・赤城間(急行)がそれぞれ 1 本直通します。

II. 宇都宮から都心へダイレクトアクセス！

今回のダイヤ改正では宇都宮発着の「快速急行」・「急行」をそれぞれ日中 1 時間当たり毎時 3 本新設し、宇都宮から大宮・東京・鶴見・大和・埼鉄新宿方面の所要時間が短縮されます。また、熊谷駅では赤城方面からの「急行」・「快速急行」と相互に連絡することで、快速急行通過駅・急行停車駅への利便性向上を図ります。

Ⅲ. 都心への通勤・通学が一層便利に！

今回のダイヤ改正では大和行の「通勤急行」とハマメトロ東西線方面行の「通勤準急」を新設し、都心方面への通勤通学がより一層便利になります。また、宇都宮方面からの「快速急行」は宇都宮～熊谷間を「急行」として運転することで、熊谷～宇都宮間の急行停車駅からも都心へ行きやすくなります。また、熊谷駅では赤城方面からの「通勤急行」と、宇都宮方面からの「快速急行」が相互に接続することで混雑分散を図ります。

Ⅳ. 特急列車について

今回のダイヤ改正では、大和～宇都宮間直通の特急列車「うつのみや」を新設します。特急列車「うつのみや」は「くまがや」の一部列車を延長運転する形で運行します。特急列車「うつのみや」をご利用いただくと、大和・東京方面から宇都宮方面まで快適に帰宅・お出掛けができるようになります。

(参考)：新設する特急列車「うつのみや」の停車駅

大和・新横浜・(鶴見)・東京・浦和・大宮・吉見・熊谷・館林・思川・宇都宮

※朝夕の特急「うつのみや」は鶴見駅を通過します。

また、南万騎が原駅・菊名駅・秋葉原駅への特急列車の停車、さいたま新都心駅・吉見駅・霞が関駅への「スーパーあかぎ」・「スーパーくまがや」の停車は特急列車の速達性向上のため取りやめます。

Ⅴ. 埼玉横断線系統と埼玉縦断線系統の相互直通運転について

埼玉横断線の列車を大宮始発及び東武野田線直通とするため、埼玉縦断線への相互直通運転はすべて取りやめます。長年のご愛顧誠にありがとうございました。

なお、新宿浦和線への直通運転は富士見市運動公園前～浦和間に連絡線を設けた上で継続します。そのため、浦和駅に埼玉横断線のナンバリング(SC-30)を新規に振ります。

VI. 通勤ライナーについて

現在運行している「富士見ライナー」・「小鹿野ライナー」は、新宿浦和線浦和駅～埼玉横断線富士見市運動公園前駅間の連絡線を経由しての運行となるため、新宿浦和線・埼玉縦断線・埼玉横断線経由から新宿浦和線・埼玉横断線経由に変更します。そのため、「富士見ライナー」・「小鹿野ライナー」の停車駅から大宮駅を除外します。

また、新宿浦和線・埼玉縦断線・埼玉横断線・川越館林線経由で運行している「館林ライナー」は廃止し、埼鉄新宿駅の富士見ライナー・小鹿野ライナーの発着時刻を30分間隔から15分間隔に変更します。

また、富士見ライナー・小鹿野ライナー共に全区間を全席指定制に変更します。

(参考)：埼鉄新宿駅改正前後のライナー時刻表

改正前(現ダイヤ)

18:00 発→小鹿野ライナー 1号小鹿野行
18:30 発→館林ライナー 1号館林行
19:00 発→小鹿野ライナー 3号小鹿野行
19:30 発→館林ライナー 3号館林行
20:00 発→小鹿野ライナー 5号小鹿野行
20:30 発→館林ライナー 5号館林行
21:00 発→富士見ライナー 1号埼玉富士見市行
21:30 発→富士見ライナー 3号ふじみ野行
22:00 発→富士見ライナー 5号埼玉富士見市行
22:30 発→富士見ライナー 7号ふじみ野行
23:00 発→富士見ライナー 9号埼玉富士見市行
23:30 発→富士見ライナー 11号ふじみ野行

ライナー合計 12本

改正後(新設列車は赤文字)

18:00 発→富士見ライナー 1号ふじみ野行
18:15 発→小鹿野ライナー 1号小鹿野行
18:30 発→富士見ライナー 3号埼玉富士見市行

18:45 発→小鹿野ライナー 3号小鹿野行
19:00 発→富士見ライナー 5号ふじみ野行
19:15 発→小鹿野ライナー 5号小鹿野行
19:30 発→富士見ライナー 7号埼玉富士見市行
19:45 発→小鹿野ライナー 7号小鹿野行
20:00 発→富士見ライナー 9号ふじみ野行
20:15 発→小鹿野ライナー 9号小鹿野行
20:30 発→富士見ライナー 1 1号埼玉富士見市行
20:45 発→小鹿野ライナー 1 1号小鹿野行
21:00 発→富士見ライナー 1 3号ふじみ野行
21:15 発→小鹿野ライナー 1 3号小鹿野行
21:30 発→富士見ライナー 1 5号埼玉富士見市行
21:45 発→小鹿野ライナー 1 5号小鹿野行
22:00 発→富士見ライナー 1 7号ふじみ野行
22:15 発→小鹿野ライナー 1 7号小鹿野行
22:30 発→富士見ライナー 1 9号埼玉富士見市行
22:45 発→小鹿野ライナー 1 9号小鹿野行
23:00 発→富士見ライナー 2 1号ふじみ野行
23:15 発→小鹿野ライナー 2 1号小鹿野行
23:30 発→富士見ライナー 2 3号埼玉富士見市行
23:45 発→小鹿野ライナー 2 5号小鹿野行
ライナー合計 24本

このほか、埼玉縦断線・埼玉横断線では停車駅の変更も行います。

2. 埼鉄東京線・東京スカイツリー線

快速運転を開始します

現在、埼鉄東京線・東京スカイツリー線は各駅停車のみの運行を行っていますが、ダイヤ改正後は**快速**運転を開始し、上福岡駅～赤羽駅間の所要時間が短くなります。

(参考)：埼鉄東京線・東京スカイツリー線内**快速**停車駅

上福岡、みどりの丘、新座、ひばりが丘、(田無)、武蔵境、調布空港、(調布)、(向ヶ丘遊園)、津田山、三軒茶屋、(中目黒)、恵比寿、表参道、四ッ谷、湯島、とうきょうスカイツリー、南千住、

北千住、志茂、赤羽

※0は各駅停車との接続可能駅

3. 幕張拝島線

多摩富士急行電鉄八王子線への直通取りやめ、相模急行電鉄相模青梅線への直通運転開始

今回のダイヤ改正では、多摩富士急行電鉄八王子線の秋川～青梅間が廃止となるため、多摩富士急行電鉄八王子線への直通運転は取りやめます。なお、幕張拝島線は、岩蔵温泉～青梅間の支線を廃止したうえで、多摩富士急行電鉄八王子線に変わり、埼玉電鉄グループ子会社の相模急行電鉄相模青梅線の中央林間まで相互直通運転を開始します。

4. 神奈川富士見線・湘南八景島線

一部各駅停車を延長運転します

2019年3月からの東京環状線への直通運転開始に向けて、埼玉富士見市～唐木田間の各駅停車を一部町田まで延長運転します。

5. 新宿昭島線・八王子宫原線・東京山梨線

東京山梨線→新宿昭島線の列車を快速急行・通勤快急を除き全て廃止します

今回のダイヤ改正では、東京近郊からのニーズに応えるため、東京山梨線から新宿昭島線に向かう列車を通勤快急・快速急行を除きすべて廃止します。

静岡高速鉄道

静岡浜松線(静岡富士山ももクロライン)

I. 多摩富士急行電鉄・足柄急行電鉄・上州急行電鉄への直通運転を開始します

今回のダイヤ改正では、足急裾野線・多富急池原線・相京線・上急本線への直通運転を開始します。特急しずおか号・するが号は一部の列車を除き足柄急行線・多富急線へ直通します。また、上州急行線直通特急には「山百合」・「樺」・「木犀」の愛称が付与

されます。また土日朝夕には静岡高速線静岡～多富急線渋谷間を静岡高速線内快速急行、足柄急行線・多富急線内快速急行で運行する列車を新設します。また、上急線・多富急線始発駅～沼津間を運行する特急しずおか号・するが号は足柄急行電鉄西伊豆線直通の特急にしずおか号と併結して運行します。

II. 愛知高速鉄道との直通運転を開始します

今回のダイヤ改正では、新所原より愛知高速鉄道線への相互直通運転も開始します。特急はままつ号・えんしゅう号は一部列車を除き、愛知高速鉄道線へ直通します。

III. 観光列車「けやきしずおか」の運行を開始します

今回のダイヤ改正では、土休日限定で沼津～新所原間を結ぶ観光列車「けやきしずおか」の運行を開始します。観光列車「けやきしずおか」は全席指定制となっており、停車駅も県内主要駅に限ることで、沼津・静岡・掛川・浜松の県内主要4都市間を快適に移動することができます。また、沼津駅では多富急籠坂線・御殿場方面発足柄急行西伊豆線方面行の各駅停車と相互に接続することで河口湖・御殿場方面からも「けやきしずおか」を便利にご利用いただけるようにします。

(参考)：観光列車「けやきしずおか」の停車駅

沼津・比奈・静岡・安倍川・菊川・掛川・浜松・新所原

愛知高速鉄道

名古屋岐阜線

I. 静岡高速鉄道静岡浜松線との相互直通運転を開始します

今回のダイヤ改正では、静岡高速鉄道への直通運転を開始します。静岡高速鉄道線へは最大で静岡まで直通運転を行うため、岐阜～名古屋～浜松～静岡の中部圏主要4都市間を1本で移動できるようになります。

※なお、今回のダイヤ改正から静岡高速線と相互直通運転を開始する足急線・多富急線・上急線の5社相互直通運転は夜行快速「ス

ターライト」及び臨時列車を除いて行いません。

Ⅱ. 特急「あいち」・「なごや」・「愛知櫻」の運行を開始します

今回のダイヤ改正では、特急列車「あいち」・「なごや」・「愛知櫻」の運行を開始します。

各特急列車は速達度が高い順番で「愛知櫻」・「あいち」・「なごや」の順番となります。

(参考)：特急列車「あいち」・「なごや」・「愛知櫻」の停車駅

愛知櫻号：新所原・二川町・伊奈・南安城・名古屋・尾張一宮・木曾川・岐阜

あいち号：新所原・二川町・豊橋・伊奈・南安城・金山・名古屋・尾張一宮・木曾川・岐阜

なごや号：新所原・二川町・豊橋・伊奈・南安城・豊明奥屋・金山・名古屋・栄生町・尾張一宮・木曾川・岐阜

Ⅲ. 5社相互直通夜行快速「スターライト」を運行開始！

今回のダイヤ改正では、金曜日・土休日に上州急行線上急軽井沢・大間々～愛知高速線愛高名古屋間を多富急池原線・相京線・足柄急行裾野線・静岡高速線経由で結ぶ夜行快速「スターライト」の運行を開始します。また、愛高名古屋駅からは名古屋発尾張一宮行の各駅停車として運行することで名古屋以遠に向かう旅行客の足としても機能します。

※名古屋～尾張一宮間は各駅停車として運用するため、各駅に停車します。

(参考)：夜行快速「スターライト号」の停車駅

上州急行線内：大間々、赤城、桐生、足利、館林、羽生→(菖蒲駅で上急軽井沢発列車と併合)

上急軽井沢、(横川)、高崎、熊谷、菖蒲、大宮、池袋

多富急線・足柄急行線内：池袋、渋谷、仲町台、都岡、相模綾瀬、倉見、相模中井、相模金子、南足柄、御殿場、沼津

静岡高速線内：沼津、比奈、富士川、静岡、安倍川、掛川、浜松、新居町、新所原

愛知高速線内：新所原、豊橋、伊奈、蒲郡御幸町、南安城、三河安城、金山、名古屋(名古屋から先、各駅停車尾張一宮行となり普通車自由席列車として尾張一宮まで運行)

相模急行電鉄

1. 相模新宿線・相模町田線・乃木坂線・狭山平塚線

I. 乃木坂線が新規開業！2019年3月の常武急行線直通運転開始に向けて乃木坂線直通列車を運転します

今回のダイヤ改正では、2019年3月に予定している常武急行線への直通運転開始に向けて、常武急行線上野桜木駅～相模新宿線西新宿三丁目駅間を乃木坂駅経由で結ぶ乃木坂線が開業します。そのため、直通運転開始をスムーズに施行できるよう、乃木坂線直通列車を新設します。

II. 座席指定制サービス「Sシート」の運用を開始します

今回のダイヤ改正では、相模新宿線新宿駅・乃木坂線乃木坂駅を18時～23時に発車する「快速急行」・「通勤急行」の10両編成5号車・6号車に「Sシート」を設定します。

「Sシート」は全車指定制のため、夕ラッシュの満員電車で疲労がたまることなく、快適にご帰宅することができます。また、相模新宿線相模厚木・平塚行列車は相模双葉～相模厚木・平塚間、相模町田線相模香川行列車は南町田～相模香川間のみをご利用のお客様は座席指定券なしでご利用いただけます。

III. 特急列車「あつぎライナー」・「まちだライナー」の運行を開始します。

今回のダイヤ改正では、特急型車両を使用した通勤特急列車「あつぎライナー」・「まちだライナー」の運行を開始します。「あつぎライナー」と「まちだライナー」は全列車が相模新宿線新宿駅発着で、全区間全席指定制で運行するため、終点まで快適にご帰宅

することができます。

(参考)：「あつぎライナー」・「まちだライナー」の停車駅

あつぎライナー：新宿・相模双葉・相模厚木・(伊勢原)

まちだライナー：新宿・南町田・さがみ野・相模綾瀬・相模香川

※一部のあつぎライナーは伊勢原まで運行します

滋賀高速鉄道

近江京都線

I. 滋賀高速近江京都線内完結の特急を運行します

今回のダイヤ改正では、近江長岡～丹波橋間のみを運行する特急を新設します。

II. 特急停車駅に「東近江駅」・「京セラ前駅」を追加します。

今回のダイヤ改正では、特急停車駅に東近江駅と京セラ前駅を追加します。これにより、京セラ前駅での近江鉄道への乗り換えが便利になるほか、これまでの布引グリーンスタジアム前駅しか止まらなかった特急を東近江駅・京セラ前駅に止めることで東近江市へのアクセスもより一層向上します。

青森高速鉄道

野辺地東通線

青い森鉄道線直通快速「のへじ」の運行を開始します

今回のダイヤ改正から、青い森鉄道線青森駅・八戸駅～青森高速線砂子又駅間を結ぶ快速「のへじ」の運行を開始します。

快速「のへじ」は1号、2号、3号、4号が青森発着、5号、6号、7号、8号が八戸発着となります。

(参考)：青い森鉄道線・青森高速線直通快速「のへじ」の停車駅

青森駅発着：青森・筒井・東青森・浅虫温泉・小湊・野辺地・六ヶ所高校前・川原・明神川端・小田野沢・砂子又

八戸駅発着：八戸・下田・三沢・上北町・野辺地(野辺地から先、青森発着と同様)

各社ダイヤ改正日

土日ダイヤ：平成 31 年 1 月 12 日土曜日

平日ダイヤ：平成 31 年 1 月 14 日月曜日

以 上